

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9241
(Kennziffer H I 4 – vj 1/92)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 1992

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 101105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 9449-01

Erschienen im Juli 1992

Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 8,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug,
nur mit Quellenangabe gestattet.

INHALT

	Seite
Methodischer Hinweis, Zeichenerklärung	3
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1991 und im 1. Vierteljahr 1992 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1991 und im 1. Vierteljahr 1992 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	8
 Strukturdaten der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
Nachweis nur jeweils im 4. Vierteljahresbericht	

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmen ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Mit der Ausgabe für das 4. Vierteljahr werden zugleich Ergebnisse der jährlichen Unternehmensstatistik zur Struktur aller Unternehmen mit einer Genehmigung zur Personenbeförderung im öffentlichen Straßenpersonenverkehr (ohne Taxiverkehr) veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen		
beförderte Personen in 1 000									
1985	1 567 015	1 469 241	22 902	190	6 839	51 749	3 943	605	11 546
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+ 6,9	+ 7,7	-13,4	-22,8	- 5,9	- 6,4	+ 6,2	- 9,8	- 2,2
1991 1. Vierteljahr	427 536	407 333	3 983	381	1 318	11 884	635	88	1 915
2. Vierteljahr	418 709	397 286	3 792	84	1 054	11 644	1 276	316	3 257
3. Vierteljahr	375 326	357 232	3 238	316	761	8 630	1 422	277	3 450
4. Vierteljahr	457 079	437 024	3 322	179	1 166	11 296	925	162	3 003
1992 1. Vierteljahr	458 149	436 960	3 661	390	1 237	12 783	742	117	2 259
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1992 gegenüber									
1. Vierteljahr 1991	+7,2	+7,3	- 8,1	+ 2,4	-6,1	+ 7,6	+16,9	+33,0	+18,0
4. Vierteljahr 1991	+0,2	0	+10,2	+117,9	+6,1	+13,2	-19,8	-27,8	-24,8
Personenkilometer in 1 000									
1985	13 179 369	8 859 565	636 278	2 746	161 381	830 567	695 416	352 807	1 640 609
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+ 4,3	+ 8,5	-12,3	- 1,2	-10,3	- 5,2	- 1,0	-2,1	- 6,3
1991 1. Vierteljahr	3 119 063	2 456 446	95 011	1 866	21 928	190 075	80 944	47 470	225 324
2. Vierteljahr	3 472 441	2 452 946	96 399	1 257	17 109	199 369	159 294	93 210	452 856
3. Vierteljahr	3 129 746	2 071 223	93 727	2 478	12 058	151 919	219 457	137 456	441 430
4. Vierteljahr	3 419 018	2 542 468	84 562	1 607	14 454	188 376	159 671	76 657	351 223
1992 1. Vierteljahr	3 214 540	2 518 519	89 388	2 064	15 873	215 141	98 190	37 001	238 365
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1992 gegenüber									
1. Vierteljahr 1991	+3,1	+2,5	-5,9	+10,6	-27,6	+13,2	+21,3	-22,1	+ 5,8
4. Vierteljahr 1991	-6,0	-0,9	+5,7	+28,4	+ 9,8	+14,2	-38,5	-51,7	-32,1

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1985 bis 1992 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theatertouren	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen		
Wagenkilometer in 1 000									
1985	735 097	506 175	35 692	202	6 676	49 872	39 564	14 515	82 401
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+ 1,1	+ 2,4	- 5,4	+ 1,9	- 5,1	- 7,1	+10,7	+ 5,8	- 2,4
1991 1. Vierteljahr	171 613	127 351	7 349	112	1 174	12 139	6 452	3 389	13 648
2. Vierteljahr	204 518	131 311	7 097	89	951	12 541	13 588	8 128	30 814
3. Vierteljahr	214 042	135 300	6 277	116	867	10 412	17 939	10 033	33 097
4. Vierteljahr	187 589	131 156	6 511	107	916	12 551	9 509	4 658	22 182
1992 1. Vierteljahr	191 146	139 482	6 609	115	1 026	13 692	7 965	4 012	18 245
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1992 gegenüber									
1. Vierteljahr 1991	+11,4	+9,5	-10,1	+2,7	-12,6	+12,8	+23,5	+18,4	+33,7
4. Vierteljahr 1991	+ 1,9	+6,3	+ 1,5	+7,5	+12,0	+ 9,1	-16,2	-13,9	-17,7
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM									
1985	1 996 338	1 606 100	75 837	472	15 015	-	77 397	51 929	169 588
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung 1991 gegenüber 1990 in %	+ 0,4	- 0,4	- 0,7	-23,0	- 7,3	-	+10,7	+ 7,4	- 0,9
1991 1. Vierteljahr	474 230	399 539	13 899	474	2 962	-	12 633	11 217	33 505
2. Vierteljahr	547 750	392 932	13 560	261	2 335	-	34 620	33 740	70 303
3. Vierteljahr	531 432	364 283	12 896	407	1 751	-	38 708	35 566	77 821
4. Vierteljahr	554 987	434 941	13 639	354	2 445	-	24 915	19 373	59 320
1992 1. Vierteljahr	519 648	427 630	14 158	531	2 793	-	16 746	13 168	44 624
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	-	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1992 gegenüber									
1. Vierteljahr 1991	+9,6	+7,0	+1,9	+12,0	- 5,7	-	+32,6	+17,4	+33,2
4. Vierteljahr 1991	-6,4	-1,7	+3,8	+50,0	+14,2	-	-32,8	-32,0	-24,8

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1991 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäftsbereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
auskunftspflichtige Unternehmen										
Straßenpersonenverkehr insgesamt	456	100	35	7,7	10	2,2	408	89,5	3	0,7
beförderte Personen in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	407 333	100	353 316	86,7	25 662	6,3	3 411	0,8	24 944	6,1
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	17 565	100	5 986	34,1	1 220	6,9	8 170	46,5	2 189	12,5
freigestellter Schülerverkehr	11 884	100	4 378	36,8	1 086	9,1	5 105	43,0	1 315	11,1
Gelegenheitsverkehr	2 638	100	196	7,4	51	1,9	2 340	88,7	51	1,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	427 536	100	359 498	84,1	26 933	6,3	13 921	3,3	27 184	6,4
Personenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	2 456 446	100	1 945 053	79,2	216 373	8,8	24 912	1,0	270 108	11,0
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	308 880	100	49 350	16,0	20 419	6,6	216 446	70,1	22 664	7,3
freigestellter Schülerverkehr	190 075	100	35 919	18,9	18 822	9,9	124 693	65,6	10 641	5,6
Gelegenheitsverkehr	353 738	100	15 654	4,4	6 007	1,7	323 187	91,4	8 890	2,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 119 063	100	2 010 057	64,4	242 800	7,8	564 545	18,1	301 661	9,7
Wagenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	127 351	100	97 990	76,9	11 329	8,9	2 510	2,0	15 522	12,2
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	20 774	100	3 961	19,1	966	4,7	14 766	71,1	1 082	5,2
freigestellter Schülerverkehr	12 138	100	2 881	23,7	838	6,9	7 999	65,9	420	3,5
Gelegenheitsverkehr	23 488	100	426	1,8	177	0,8	22 763	96,9	122	0,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	171 613	100	102 377	59,7	12 471	7,3	40 039	23,3	16 726	9,7
Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM										
Allgemeiner Linienverkehr	399 539	100	327 619	82,0	26 640	6,7	4 792	1,2	40 488	10,1
Sonderformen des Linienverkehrs	17 335	100	2 930	16,9	246	1,4	12 466	71,9	1 693	9,8
Gelegenheitsverkehr	57 355	100	1 437	2,5	469	0,8	54 951	95,8	498	0,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	474 230	100	331 987	70,0	27 356	5,8	72 209	15,2	42 678	9,0

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: 3. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1992 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Deutsche Bundes- bahn, Geschäfts- bereich Bahnbus	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	439	100	35	8,0	10	2,3	391	89,1	3	0,7
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	436 960	100	385 167	88,1	26 406	6,0	3 246	0,7	22 141	5,1
Sonderformen des Linienverkehrs	18 071	100	5 798	32,1	1 526	8,4	8 206	45,4	2 541	14,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	12 783	100	4 382	34,3	1 391	10,9	5 444	42,6	1 566	12,3
Gelegenheitsverkehr	3 119	100	281	9,0	46	1,5	2 749	88,1	43	1,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	458 149	100	391 245	85,4	27 978	6,1	14 201	3,1	24 725	5,4

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 518 519	100	2 031 426	80,7	223 826	8,9	24 410	1,0	238 857	9,5
Sonderformen des Linienverkehrs	322 466	100	47 823	14,8	20 400	6,3	227 096	70,4	27 147	8,4
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	215 141	100	37 147	17,3	18 834	8,8	143 750	66,8	15 410	7,2
Gelegenheitsverkehr	373 556	100	13 126	3,5	5 098	1,4	346 803	92,8	8 529	2,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 214 540	100	2 092 375	65,1	249 325	7,8	598 308	18,6	274 532	8,5

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	139 482	100	104 249	74,7	12 206	8,8	2 596	1,9	20 431	14,6
Sonderformen des Linienverkehrs	21 442	100	3 904	18,2	1 027	4,8	15 036	70,1	1 475	6,9
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	13 692	100	3 034	22,2	909	6,6	9 124	66,6	625	4,6
Gelegenheitsverkehr	30 222	100	409	1,4	150	0,5	29 528	97,7	135	0,4
Straßenpersonenverkehr insgesamt	191 146	100	108 563	56,8	13 382	7,0	47 159	24,7	22 042	11,5

Einnahmen¹⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	427 630	100	355 465	83,1	28 662	6,7	4 784	1,1	38 719	9,1
Sonderformen des Linienverkehrs	17 481	100	2 692	15,4	250	1,4	12 802	73,2	1 736	9,9
Gelegenheitsverkehr	74 538	100	1 580	2,1	441	0,6	72 130	96,8	387	0,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	519 648	100	359 737	69,2	29 353	5,6	89 716	17,3	40 842	7,9

*) Anmerkungen S. 6

3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1991 und im 1. Vierteljahr 1992 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)

Fahrausweisart	Unternehmen				
	ins-gesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Deutsche Bundesbahn, Geschäftsbereich Bahnbus

im 1. Vierteljahr 1991

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	110 703	97 869	5 451	1 009	6 374
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	124 531	93 357	14 401	1 863	14 910
Andere Zeitfahrausweise	109 035	103 741	3 439	287	1 567
Schwerbehindertenausweise	55 833	51 356	2 141	243	2 093
Freifahrausweise	7 232	6 993	230	8	—
Fahrausweise insgesamt	407 333	353 316	25 662	3 410	24 944

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	211 049	177 721	10 285	2 310	20 733
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	99 768	68 125	12 862	2 252	16 530
Andere Zeitfahrausweise	88 722	81 773	3 493	231	3 225
Fahrausweise insgesamt	399 539	327 619	26 640	4 792	40 488

im 1. Vierteljahr 1992

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	106 556	94 406	5 150	919	6 081
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	126 901	98 115	14 891	1 766	12 128
Andere Zeitfahrausweise	137 227	131 015	4 002	312	1 898
Schwerbehindertenausweise	59 082	54 695	2 112	241	2 034
Freifahrausweise	7 195	6 935	252	8	—
Fahrausweise insgesamt	436 960	385 167	26 406	3 246	22 141

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	204 729	172 971	10 630	2 222	18 906
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	107 236	74 950	14 058	2 252	15 976
Andere Zeitfahrausweise	115 664	107 544	3 974	310	3 837
Fahrausweise insgesamt	427 630	355 465	28 662	4 784	38 719

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen